

# 東日本大震災救援活動報告

## カンパ活動について(途中経過報告)

急遽、展開させていただいた東日本大震災救援カンパは、皆様のご理解とご協力のもとたくさんのカンパ金が集まりました。4月13日(水)時点で、**30,468,394円**のカンパ金が集まりました。

ご協力いただいた、カンパ金については、スズキ労連を通じて被災地の従業員への義援金とさせていただきます。(一部、自動車総連を通じての義援金とさせていただきます)

尚、義援金使途の詳細につきましては、別途ご報告させていただきます。

皆様のご理解とご協力  
まことにありがとうございました!

## ボランティア活動について

震災復興支援として、政府から連合、自動車総連を通じて要請のあった「連合被災地ボランティア活動」の派遣要請に対して、スズキ労連として活動に参加していきます。

活動期間4月16日(土)から9月15日(木)の6ヵ月間に対し、移動を含む9日間を1クールとして常に1名の組合役員専従者を交代で派遣していきます。

組合員の皆様には、何かとご不自由をお掛けするかもしれませんが、ご理解の程よろしくお願いたします。



# 第82回メーデー みんなで参加しよう!!

メーデーとは「働く者の祭典」だよ!

【メーデースローガン】  
すべての働く者の連帯で「平和・人権・労働・環境・共生」に取り組み、労働を中心とする福祉型社会と自由で平和な世界をつくろう!

【サブスローガン】  
働くことを軸とする安心社会へ!

連合の各地域協議会(連絡会)で第82回メーデーが開催されます。今年メーデーは、震災の関係で規模を縮小した内容が予定されております。連合のメーデーはどなたでも参加できます。是非、ふるってご参加下さい。

加入は早く若いうちに! 口数増やしてゆとりあるシルバーライフを!

**自動車総連 積立年金**  
(全日本自動車産業労働組合総連合会)

2011年 新規加入お申込期間  
4/1~5/20 加入日(責任開始日)2011年8月1日  
9/1~11/6 の年2回 加入日(責任開始日)2012年2月1日

お申込書のご請求・お問い合わせは  
0120-827-050 明治安田生命自動車総連担当  
受付時間 9:00~17:00(土日祝日を除く)  
携帯電話一部は固定電話からは繋がりにくいです。その場合は03-3216-9864におかけください。(有料)

自動車総連.....03-3434-7641

●豊富な選択肢で組合員皆さんの期待に応えます。  
●将来の年金の準備に是非ご利用ください。

## 自動車総連積立年金 春募集!

自動車総連で年2回募集している積立年金のご案内です。

将来、不安なく暮らすためには、公的年金や退職年金だけでなく、個人で積み立てる「個人年金」も大切です。自動車総連の積立年金の特徴は、銀行より高い利率での運用です。

詳しく、各組合事務局または労連事務局までお問い合わせ下さい。

スズキ労連 組合員様ご優待企画

**レオナルド・フジタ** Foujita:mon Paris,mon atelier 私のパリ、私のアトリエ

2011年3月19日[土] → 2011年9月4日[日] 開館時間/9:00-17:00(入館は16:30) 会期中無休

スズキ労連加盟 組合員様 優待 入館料

- 大人 通常1,800円 → スズキ労連 優待価格 1,500円
- 大学生・高校生 通常1,300円 → スズキ労連 優待価格 1,100円
- 中学生・小学生 通常700円 → スズキ労連 優待価格 500円

※「企画展示室休室日」に関しては、料金・割引額が異なります。詳しくは、ポーラ美術館へお問い合わせ下さい。

ご利用方法 スズキ労連ホームページにアクセスしてご優待券をプリントしてご使用下さい。 スズキ労連ホームページ...http://saw.gogo.t/ 共通パスワード...saw2007 ※パスワードは、スズキ労連活動状況(労連ブログ)・スズキ労連の福利厚生・スズキ労連機関紙において共通です。

主催 公益財団法人 ポーラ美術振興財団ポーラ美術館  
協 力/東京文化財研究所 東京藝術大学大学院文化財保存学保存修復油画研究室  
入館料/大人1,800円 シニア割引(65歳以上)1,600円 大学生・高校生1,300円 中学生・小学生(土曜日無料)700円

〒250-0631 神奈川県足柄下郡箱根町山崎1-285 Tel:0460-84-2111(代表) http://www.pola-museum.or.jp

2011年4月 第350号

**スズキ労連**

2011年4月号

静岡県浜松市南区増楽町20  
電話(053)447-3079  
スズキ関連労働組合連合会

発行人 加藤幸博  
編集人 小杉 尚

# 平成23年統一地方選挙 皆様の暖かいご支援、本当にありがとうございました!

4月10日(日)は、平成23年統一地方選挙・前半戦の投票日でした。スズキ労連は、第一陣の候補者47名に対して推薦・支持を決定し、必勝に向け取り組んで参りました。結果として、33名の当選を果たすことが出来ました。

## スズキ労連推薦候補者 選挙結果

| 推薦候補者 | スズキ労連   | 選挙区    | 候補者名  | 獲得票数    | 結果 | 順位 |
|-------|---------|--------|-------|---------|----|----|
| 静岡県   | 県議会議員選挙 | 浜松市 西区 | 田口 章  | 19,109票 | 当選 | 2  |
|       | 市議会議員選挙 | 浜松市 西区 | 徳光 卓也 | 6,299票  | 当選 | 5  |

| 推薦候補者 | 自動車総連   | 選挙区     | 候補者名  | 獲得票数    | 結果 | 順位 |
|-------|---------|---------|-------|---------|----|----|
| 静岡県   | 県議会議員選挙 | 静岡市 清水区 | 林 芳久仁 | 20,156票 | 当選 | 3  |
|       |         | 富士市     | 桜町 宏毅 | 12,400票 | 当選 | 4  |
|       |         | 富士宮市    | 四本 康久 | 13,639票 | 当選 | 2  |
|       | 市議会議員選挙 | 浜松市 中区  | 平間 良明 | 5,065票  | 当選 | 8  |
|       |         | 浜松市 浜北区 | 袴田 修司 | 7,200票  | 当選 | 2  |
|       |         | 横須賀市    | 大村 博信 | 25,244票 | 当選 | 3  |
| 神奈川県  | 市議会議員選挙 | 横浜市 泉区  | 松本 秀一 | 9,168票  | 落選 | 5  |
|       |         | 川崎市 中原区 | 潮田 智信 | 6,356票  | 当選 | 5  |
|       |         | 相模原市 緑区 | 二木 栄一 | 2,810票  | 落選 | 13 |

| 推薦候補者 | 組織外     | 選挙区     | 候補者名    | 獲得票数     | 結果      | 順位      |    |
|-------|---------|---------|---------|----------|---------|---------|----|
| 静岡県   | 市長選挙    | 浜松市     | 鈴木 康友   | 無投票      | 当選      |         |    |
|       |         | 静岡市     | 田辺 信宏   | 135,224票 | 当選      | 1       |    |
|       |         | 浜松市 中区  | 岡本 護    | 20,206票  | 当選      | 2       |    |
|       | 県議会議員選挙 | 浜松市 東区  | 源馬 謙太郎  | 19,806票  | 当選      | 1       |    |
|       |         | 浜松市 北区  | 野澤 義雄   | 19,013票  | 当選      | 1       |    |
|       |         | 浜松市 浜北区 | 阿部 卓也   | 15,361票  | 当選      | 2       |    |
|       |         | 静岡市 駿河区 | 鈴木 智    | 16,844票  | 当選      | 2       |    |
|       |         | 静岡市 葵区  | 小長井 由雄  | 20,586票  | 当選      | 2       |    |
|       |         | 掛川市     | 戸塚 久美子  | 16,189票  | 落選      | 3       |    |
|       |         | 菊川市     | 細井 貴光   | 9,394票   | 落選      | 2       |    |
|       |         | 湖西市     | 田内 浩之   | 13,939票  | 当選      | 1       |    |
|       |         | 磐田市     | 三ツ谷 金秋  | 15,594票  | 当選      | 2       |    |
|       |         | 焼津市     | 大塚 善弘   | 10,844票  | 落選      | 4       |    |
|       |         | 島田市     | 大池 幸男   | 14,682票  | 当選      | 2       |    |
|       |         | 藤枝市     | 佐野 愛子   | 23,767票  | 当選      | 1       |    |
|       |         | 市議会議員選挙 | 浜松市 南区  | 丸井 通晴    | 5,716票  | 当選      | 4  |
|       |         |         | 豊橋市     | 浅井 由崇    | 16,204票 | 当選      | 4  |
|       |         | 愛知県     | 県議会議員選挙 | 豊川市      | 鈴木 彰伯   | 15,439票 | 落選 |
| 砺波市   | 木場 和夫   |         |         | 4,048票   | 落選      | 3       |    |
| 富山県   | 県議会議員選挙 | 射水市     | 海老 克昌   | 5,898票   | 当選      | 3       |    |
|       |         | 高岡市     | 山上 正隆   | 8,180票   | 当選      | 6       |    |

| 支持候補者 | 選挙区     | 候補者名    | 獲得票数   | 結果      | 順位 |    |
|-------|---------|---------|--------|---------|----|----|
| 静岡県   | 県議会議員選挙 | 浜松市 南区  | 田形 誠   | 10,624票 | 当選 | 2  |
|       | 市議会議員選挙 | 浜松市 東区  | 山中 崇寛  | 2,996票  | 落選 | 10 |
| 京都府   | 府議会議員選挙 | 浜松市 北区  | 天野 とし  | 3,095票  | 落選 | 7  |
|       |         | 京都市 右京区 | 山下 隆子  | 6,626票  | 落選 | 7  |
|       |         | 京都市 東山区 | 作島 牧   | 3,651票  | 落選 | 2  |
|       |         | 亀岡市     | 俣野 健二  | 2,605票  | 落選 | 4  |
|       |         | 京都市 右京区 | 青木 芳香  | 5,467票  | 当選 | 6  |
|       | 市議会議員選挙 | 京都市 下京区 | 今枝 徳蔵  | 4,334票  | 当選 | 4  |
|       |         | 京都市 中京区 | 安孫子 和子 | 2,187票  | 落選 | 8  |
|       |         | 京都市 左京区 | 隠塚 功   | 5,402票  | 当選 | 2  |
|       |         | 京都市 西京区 | 村岡 和也  | 2,678票  | 落選 | 9  |
|       |         | 京都市 伏見区 | 山本 拓史  | 5,935票  | 当選 | 5  |
| 富山県   | 県議会議員選挙 | 富山市 第一  | 坂野 裕一  | 10,572票 | 当選 | 6  |
|       |         | 神戸市 灘区  | 石井 健一郎 | 9,911票  | 当選 | 2  |
| 兵庫県   | 県議会議員選挙 | 加古郡     | 永富 正彦  | 10,778票 | 当選 | 1  |

# 「2011年総合生活改善の取り組み」

## 製造・輸送部門回答出る！ 9労組が年間所定労働時間1日(8H)短縮！

製造・輸送部門の各組合は、2月の要求書提出から3月内の回答引き出しに向けて共闘し、会社側との粘り強い交渉を続けてきました。そして、スズキ労組が3月16日(水)に、部品・輸送部門の12組合が3月28日(月)から4月4日(月)にかけて回答を受取りました。



加盟組からの回答報告を受け、一覧表に記入する根木事務局長

**賃金** 「賃金カーブ維持分確保」は、私たちの生活基盤としてだけでなく、組合員のモチベーションを保つための労使間における最低限のルールとして位置づけ、こだわりを持って徹底的に取り組んだ結果、すべての組合が維持分を確保し、取り組みの趣旨にのっとった回答が示されました。

**一時金** 12組合が前年水準以上を獲得。部門としては、組合要求には届かない回答となったものの皆さんの努力による業績回復が認められ、前年水準からの回復が図られました。

**時間短縮** 関連9労組が2011年度からの1日(8時間)短縮の「1968時間」を引き出し、昨年に引き続き所定労働時間短縮の取り組みが大幅に進展しました。今後も、目標である「1952時間」に向け労使協議を継続し、これにより労使協同によるコストダウンの結果次第で、更なる“時短”の可能性が色濃くなり、部門全体での今後の進展に繋がる確かな第一歩を踏み出すことになりました。

## スズキ労連 製造・輸送部門 要求内容 回答一覧 (4月4日現在)

| 組合名      | 賃金引上げ            |    |          |      | 一時金                             |      |    |      |      |          |      |      |            |      | 所定短縮        |          |               |    |          |       |
|----------|------------------|----|----------|------|---------------------------------|------|----|------|------|----------|------|------|------------|------|-------------|----------|---------------|----|----------|-------|
|          | 2011年 要求         |    | 2011年 回答 |      | 2011年 要求                        |      |    |      |      | 2011年 回答 |      |      |            |      | 1952h 要求 記載 | 2011年 回答 |               |    |          |       |
|          | 賃上げ要求内容          | 個賃 | 年給最賃     | 企業最賃 | 回答内容                            | 回答日  | 個賃 | 年給最賃 | 企業最賃 | 月数       | 夏期   | 年末   | 最低保障(半期)   | 月数   |             |          | 夏期            | 年末 | 最低保障(半期) | 付帯    |
| スズキ      | 賃金水準維持           | 有  | —        | 有    | 標準的に昇格・昇進した者の昇給額は、昨年と同等水準を維持する。 | 3/16 |    |      | 有    | 5.3      | 2.65 | 2.65 | 1ヵ月or 10万円 | 5.0  | 2.5         | 2.5      | 1ヵ月or 10万円    | —  | —        | —     |
| 平岡ボデー    | 賃金体系維持分          | 有  | —        | 有    | 賃金体系維持分                         | 4/4  |    |      |      | 5.0      | 2.50 | 2.50 | 40%以上      | 4.0  | 2.0         | 2.0      |               | 有  | 有        | 継続協議  |
| スズキ部品浜松  | 分賃金制度維持 (昇給水準維持) | 有  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準とする。         | 3/28 |    |      |      | 5.1      | 2.55 | 2.55 | 40%以上      | 4.80 | 2.40        | 2.40     | 1ヵ月or 10万円    | —  | 有        | 1968h |
| スズキ輸送梱包  | 賃金制度維持分          | —  | 有        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。       | 3/28 |    |      |      | 5.1      | 2.55 | 2.55 | 40%以上      | 4.80 | 2.40        | 2.40     | 10万円          | —  | 有        | 1968h |
| ベルソニカ    | 賃金水準維持           | —  | 有        | 有    | 賃金制度維持                          | 3/29 |    | 有    |      | 5.2      | 2.60 | 2.60 | 40%以上      | 4.80 | 2.40        | 2.40     |               | —  | —        | —     |
| スズキ精密工業  | 賃金カーブ維持          | 有  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。       | 3/28 |    |      |      | 5.0      | 2.50 | 2.50 | 40%以上      | 4.70 | 2.35        | 2.35     |               | —  | 有        | 1968h |
| スズキ部品秋田  | 賃金制度維持 (昇給水準維持)  | —  | 有        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準とする。         | 3/28 |    |      |      | 5.0      | 2.50 | 2.50 | 1ヶ月        | 4.80 | 2.40        | 2.40     |               | —  | 有        | 1968h |
| スニック     | 賃金カーブ維持 (昇給水準維持) | 有  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。       | 3/28 |    |      |      | 5.1      | 2.55 | 2.55 | 40%以上      | 4.80 | 2.40        | 2.40     | 40%or 10万円    | —  | 有        | 1968h |
| 小楠金属・熱処理 | 賃金カーブ維持          | 有  | —        | 有    | 標準的に昇格した者の昇給額は、昨年と同等水準とする。      | 3/30 |    |      |      | 5.0      | 2.50 | 2.50 | 40%以上      | 4.20 | 2.10        | 2.10     | 40%以上         | 有  | 有        | 継続協議  |
| エステック    | 賃金制度維持分          | —  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。       | 3/28 |    |      |      | 5.0      | 2.50 | 2.50 | 40%以上      | 4.45 | 2.20        | 2.25     | 1ヵ月or 10万円    | —  | 有        | 1968h |
| スズキ部品富山  | 賃金カーブ維持 (昇給水準維持) | 有  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準とする。         | 3/28 |    |      |      | 5.2      | 2.60 | 2.60 | 40%        | 4.80 | 2.40        | 2.40     | 0.75ヵ月or 10万円 | —  | 有        | 1968h |
| 浜松パイプ    | 賃金カーブ維持          | 有  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準を維持する。       | 3/28 |    |      |      | 5.2      | 2.60 | 2.60 | —          | 4.80 | 2.40        | 2.40     |               | —  | 有        | 1968h |
| 遠州精工     | 賃金水準維持           | 有  | —        | 有    | 標準的なモデルの昇給額は昨年と同等水準とする。         | 3/28 |    | 有    |      | 5.15     | 2.55 | 2.60 | 40%以上      | 4.80 | 2.40        | 2.40     |               | —  | 有        | 1968h |

# 『3・17拡大中央闘争会議』を開催！

交渉のヤマ場に向けて最後の意思統一を図りました。



山本満副会長の音頭のもと、全員の意思統一と震災にあわれた方々の一日でも早い復興を願って「ガンバロー三唱」を行いました。

3月17日(木)、SUN会館に加盟組合三役および賃金担当を集め、スズキ労連 拡大中央共同会議を開催いたしました。会議では前日の16日(水)に労連内で交渉をリードしていたスズキの回答が示されたことを踏まえ、各組合毎にいままでの交渉状況と回答引き出しに向けた思いを確認しました。またヤマ場交渉を迎える前に連携と共闘体制を固めるために、スズキ労連として要求に込めた意義・こだわりや取り組みの進め方についての「確認事項」が提案され、生活防衛だけにとどまらない“意欲”と活力”につながる回答を引き出すべく最後まで粘り強く交渉を追い上げていく事を全員で確認いたしました。

### 【確認事項(抜粋)】

- 賃金引上げ**  
賃金引上げについては、全ての組合で賃金カーブ維持分を確保する。
- 年間一時金**  
各組合は、組合員とその家族の生活を守り、この一年間の組合員の努力・成果に報いるためにも、賃上げと同時決着、年間協定を堅持するとともに、「水準の回復」への組合員の強い思いに応えるため、納得できる水準を確保すべく全力で取り組む。
- 労働時間短縮**  
労働時間短縮の取り組みについては、労使議論を進め、着実な前進を図る。特に部品・輸送部門で掲げた年間所定労働時間短縮については、要求に込めた強い思いとこだわりを持って、回答引き出しに向けて取り組む。

## 販売部門はこれからが本番！ 4月末回答を目指し、本格交渉スタート！

販売部門の各組合については、3月の決算期が過ぎ、これから会社側との本格的な交渉がはじまります。すでに各単組とも要求書を提出しており、4月内の回答引き出しに向け、スズキ労連内の連携を強化しながら取り組みを進めております。エコカー補助金制度が終了し国内販売台数が低迷する中、東日本大震災の影響など先行きが見通せない難しい情勢が続いております。しかし労働組合は、まじめにひたむきに頑張る組合員が今後も意欲と活力を持って働くためには、生活基盤の安定と向上が不可欠であることを精一杯主張し、交渉を進めます。最後まで皆様のご支援とご協力をお願いいたします。

# 安全標語 作品大募集！

組合役員または書記局まで

募集期間4月15(金)～5月13日(金)

2010年 最優秀賞

プロ意識 厳しい言葉は思いやり 気持ち引き締め 災害防止 浜松パイプ労働組合 兼子純次さん

本年度も、厚生労働省による「全国安全週間」が7月1日(金)～7月7日(木)に実施されます。全国安全週間は労働災害防止と安全意識の高揚、安全活動の定着を図ることを目的としています。スズキ労連も5・6月を準備期間、7月を労働安全強化月間と設定し、労働災害撲滅に向けて運動を推進して行くため、『安全標語』を大募集いたします。なお入賞した標語をもとにポスターを作製し、7月の安全強化月間中に各職場にて掲示をいたします。

### 《2011年スズキ労連安全標語募集要項》

- 募集期間：4月15日(金)～5月13日(金)
- 応募内容：労働安全に関する標語。ただし未発表の作品に限る。(スズキ労連の過去の入賞作品及び他の団体での入賞作品については選考より外させていただきます。)
- 募集点数：1人につき2点までとする。(応募は組合員に限る)
- 応募先：労働組合事務所・支部書記局へ(応募用紙があります)
- 表彰：★最優秀賞 1点…(5,000円分商品券)  
★優秀賞 5点…(3,000円分商品券)  
★佳作 20点…(2,000円分商品券)  
★参加賞 応募者全員にもれなく粗品を差し上げます。

