

私たちの声を国政の場に! 第22回参議院選挙は7月に施行されます。

参議院議員選挙 投票に行こう!

投票は、選挙区と比例代表の2つが同時に行われます。

①選挙区選挙

候補者名を記入



②比例代表選挙

当選させたい候補者がいる場合、『候補者名』を記入

※政党名での投票もできますが、その場合誰を当選させたいか選ぶことはできません。

比例代表選挙の仕組み

参議院の比例代表選挙は、政党の総得票数に応じて各政党の議席数が決定し、候補者個人名での投票数の多い順に当選が決まります。

政党の議席数の決め方

政党所属の候補者個人名による投票数と、政党名の投票数を合計した総得票数で、その政党の議席数が決まります。



当選者の決め方

政党内での候補者個人名の投票数が多い順に当選

「候補者個人名」の投票数の多い順に当選者が決まるのね!

「候補者個人名」を書くことで「当選させたい候補者」を応援できる!

このように比例代表選挙は、**候補者個人名での投票数の多い順に当選者が決まります。**これは、候補者個人名を書くことで、あなたが「当選させたい候補者」を選ぶことができるということです。

2010	私の提言	第7回 連合論文募集	締切 2010年8月4日(水) スズキ労連事務局必着
<p>表彰 優秀賞 (過去の実績は2~3編) 表彰盾と副賞 20万円(税込) 佳作賞 (過去の実績は3~4編) 表彰盾と副賞 10万円(税込) 連合第58回中央委員会(2010年10月6日)で表彰予定</p> <p>■論文の内容 連合が第11回定期大会のスローガンとした「すべての働く者の連帯で、希望と安心の社会を築く」ということにつながる具体的な考えや要望、体験談や改善提案など(オリジナルで未発表のもの) ※6,000~8,000字程度(上限10,000字)</p> <p>■応募資格 応募資格は問いません ■論文書式 電子媒体(E-mail, CDなど)による応募 ■問い合わせ先 社団法人 教育文化協会 「私の提言 第7回連合論文募集係」 〒101-0062 東京都千代田区神田駿河台3-2-11 総評会館1階 TEL/03-5295-5421 E-Mail/info-ilec@ebu.jtuc-rengo.or.jp http://www.rengo-ilec.or.jp/</p>			<p>連合は、「山田精吾顕彰会の論文募集」事業を継承し、「私の提言 連合論文募集」をおこなっています。 連合は、昨年で結成20周年、あたらしい運動を展開しようとしています。労働運動をさらに発展させるため、みなさんからの積極的なご応募をお待ちしています。</p>

どんなことでもOK! お気軽に相談下さい。

スズキ労連 労働相談窓口

仕事、職場、労働条件、コンプライアンス、人間関係、私生活... 悩みはいろいろあるけれど、職場ではちょっと相談しにくいなあ。

こんな時にはお電話を!

0120-500-073
*月~金 9:00~19:00
相談無料・秘密厳守

「スズキ労連」機関誌に対するご意見・ご要望がございましたら編集部までお気軽にお寄せ下さい。

編集部 〒432-8063 浜松市南区小沢渡町12-1
TEL.053-447-3079 FAX.053-440-2838
e-mail : mitsuda@suzuki-union.or.jp

◇スズキ労連ホームページ◇ <http://saw.gogo.tc/>
*スズキ労連の福利厚生・スズキ労連機関誌 共通パスワード... saw2007

【編集後記】 いよいよ参議院選挙が近づいてまいりました。国民の期待を集め、昨夏の衆議院議員選挙で歴史的勝利を収めた民主党も今回は政治とカネ、リーダーシップ、普天間等々、これでもかと騒がたてるマスコミの論調も手伝って厳しい逆風に晒されています。こんな時だからこそ、私たちは政策と人物本位の視点に立ち、冷静な判断に基づいて信頼を軸に私たちの「代表」を支えていきたいですね。(次長2)

2010年6月 第339号

スズキ労連

2010年6月号

静岡県浜松市南区小沢渡町12-1
電話 (053) 447-3079
スズキ関連労働組合連合会

発行人 加藤幸博
編集人 光田 玄

4,131作品のご応募をいただきました!

2010年安全標語入賞作品発表!

本年度も、労働災害防止と安全意識の高揚、安全活動の定着を図ることを目的に「全国安全週間・7月1日(木)~7月7日(水)」が実施されます。スズキ労連では5・6月を準備期間、7月を労働安全強化月間と設定し、労働災害撲滅に向けて運動を推進して行くため、『安全標語』を募集いたしました。今回は昨年を大きく上回る4131作品もの応募があり、厳選なる審査の結果、下記26作品が入賞いたしました!なお、最優秀賞・優秀賞の6作品は、7月の安全強化月間中に各職場に掲示されます。

この安全強化月間を契機として、それぞれの職場において、労働災害防止の重要性について認識をさらに深め、常日頃から安全活動の着実な実行に取り組みしましょう!

2010年 安全標語 入賞作品 (敬称略)

優秀賞(5名)

少しの異常も 報連相 みんなで作ろう 安全職場
危険箇所 見つけた人が 責任者 その場で改善 安全第一
危ないぞ 相手の見えない二人作業 声をかけ合い安全確認
危ないと 思った事はすぐ改善 いかなる時でも 安全第一!
たぶん?だろう?はもう止めて 1つの確認 みんなの安全

浜松パイプ 川嶋 有香
平岡ボデー 松本 雄次
スズキ部品浜松 藤谷 哲一
スズキ部品秋田 工藤 貞治
スズキ販売労組(熊本支部) 村上 里映

佳作(20名)

いつもと違うその状態 すぐに報告 安全作業
まあいいか まだ大丈夫 まだいける ケガしてからでは遅すぎる
まあ、いいか ちょっとの油断が命取り
引きしめよう あご紐、くつ紐、心の紐、今日も1日ゼロ災害
気の緩み 保護具の緩みが 事故のもと
ちょっと待て 作業の前の指差呼称 今日も守って 無事帰宅
見逃すな 小さなヒヤリは事故の種 その場で改善 笑顔の職場
見る目、気づく目、予知する目、意識の高揚 今日もゼロ災
労災を出さぬ職場に明るい未来 今日も待ってる 家族の笑顔
安全は守る意識と 防く知恵
いつも心に初心者マーク 安全第一 ゼロ災害
待ってるよ! あなたの笑顔の「ただいま」を
安全は 日頃の意識と心掛け
安全は 意識しないと 守れない 安全意識で 命を守る
小さなヒヤリも 隠さずに 見つけて つぶして ゼロ災害
危険箇所 発見したらすぐ改善 常に意識を 職場の安全
まあいいか その油断に危険有
安全と思う心に落とし穴 いつでも心に 危険予知
語り合い 心のケアから無災害
声かけが 見えない互いの 身を守る

スズキ部品富山 中嶋 秀明
スニック 萩田 樹哉
スズキ販売労組(南信支部) 植田奈美恵
平岡ボデー 鈴木 隆志
平岡ボデー 渡邊 浩孝
エステック 平野 正志
スズキ部品富山 飛田 明美
遠州精工 三室 久子
スズキ部品秋田 長岡 秀作
スズキ労組(相良支部) 河村 春樹
スズキ労組(大須賀支部) 熊切 度
スズキ販売労組(浜松支部) 森田 剛史
ベルソニカ 中村 富幸
浜松パイプ 古橋 佑馬
浜松パイプ 佐藤 友彦
小楠金属熱処理 中川 晃志
スズキ部品浜松 鈴木 裕之
スズキ精密工業 牛田 博己
スズキ精密工業 山崎 哲也
スズキ労組(相良支部) 高塚 真美

2010年最優秀作品

プロ意識 厳しい言葉は 思いやり 気持ち引き締め 災害防止

浜松パイプ 兼子 純次

自動車総連 安全衛生ホームページ

URL⇒ <http://www.jaw.or.jp/> または自動車総連で検索

自動車総連の安全衛生ホームページをご存知ですか?
安全に関する様々な情報を発信していますので一度覗いてみては。
ちなみに隣は安全衛生のキャラクター「あんぜんジョーズくん」です。



自動車総連・スズキ労連

7月1日(木)~7月30日(金)

2010年福祉カンパのお願い

スズキ労連では、毎年夏季の一時金支給時期に「福祉カンパ活動」を展開しています。自動車総連と連帯した活動で、「社会を担う労働組合が社会的責任の一端を果たすためハンディキャップを負っている人たちに暖かい援助の手を差し伸べ、さらには国全体としての福祉政策の充実を訴求していこう」との考えに立ち活動を進めております。福祉カンパ活動も35年を超え、これまでに募金累計は50億円余にも上がっており、このカンパ金をもとに社会福祉施設・団体への物品及び車両寄贈、国際福祉活動・国内ボランティア活動を進めている福祉団体への支援、ハンディキャップを持った人たちとのスポーツを通じたふれあい行動等、様々な分野で活動を進めています。昨年の福祉カンパでは皆様のご協力により、スズキ労連で約499万円、自動車総連全体で1億5237万円が集まりました。今年も昨年同様、皆様のご理解とご協力をよろしくお願いします。



2009年「遠州みみの里」(浜松市)への車両寄贈

お願いしたい金額:1人200円以上 組合役員がカンパ袋を持って職場を回りますのでよろしくお祈りします

☆自動車総連:福祉カンパ金の使途☆

組合員の皆様から頂いたカンパ金は主に下記の活動に提出されます。

- 社会福祉施設・団体等への車両および物品寄贈
- 「ナイスハートふれあいのスポーツ広場」の開催
- その他福祉団体への支援
- 「連合・愛のカンパ」への拠出

スズキ労連 2009年車両寄贈実績

静岡県浜松市	心身障害者小規模授産施設	遠州みみの里	エブリイ
兵庫県神戸市	児童福祉施設 知的障害児施設	おかば学園	ワゴンR
長野県長野市	身体障害者更正支援施設	ワークサポート篠ノ井	アルト
新潟県新潟市	身体障害者更正支援施設	作業所あゆみ	パレット

SUZUKI スズキ販売労働組合に新しい仲間が増えました!

自販山口・自販山形・自販福島にスズキ販労支部が結成!

全国各地46支部の組織になりました。

先月号に引き続き、東北・中国地方にある直営ディーラーにスズキ販売労働組合支部結成のニュースです。5月18日に自販山口支部、19日は自販山形支部、6月3日に自販福島支部の結成大会が開催され、あらたに375名の仲間がスズキ労連に加わりました。東北・中国地方の残り2社に対しても理解活動を進めており、6月中の結成大会開催に向けて準備を進めているとのこと。この2社の結成で5ヵ年計画に基づきプロジェクトとして推進してきた組合作りは大きな節目を迎えることとなります。最後まで皆様のご理解とご協力をお願いいたします。



スズキ販労 自販山口支部

支部結成日 : 5月18日 自販山口支部結成大会の一コマ。前方に並んだ役員は前につんのめるぐらい気合の入ったガンバロー三唱を見せてくれました。

支部執行委員長 : 岡村 智弘

組合員数 : 114名



スズキ販労 自販福島支部

支部結成日 : 6月3日 自販福島支部役員の皆さんは各々に個性的ながらもまとまり感も強く、支部活動の推進役としてはもってこいの布陣となりました。

支部執行委員長 : 長谷川 直孝

組合員数 : 147名



スズキ販労 自販山形支部

支部結成日 : 5月19日 自販山形は拠点数も多く、支部役員も16名と大所帯です。組合員一人ひとりに対してきめ細かい活動が期待されます。

支部執行委員長 : 長岡 博英

組合員数 : 114名

ポイント「最低賃金制度について」

最低賃金制度は、働くものすべての生活を支えるとともに、特定の産業で働く仲間の賃金水準の下支え、底上げや公正競争の確保に繋がり、魅力ある産業づくりに寄与します。

ココがポイント! 使用者が労働者に支払わなければならない、賃金額の最下限値を定めた制度です。

ココがポイント! 都道府県ごとに定められた「地域別最低賃金」と、特定の産業を対象に定められた「特定(産業別)最低賃金」があります。

ココがポイント! 最低賃金は、雇用形態に関係なくすべての労働者に適用されます。

ココがポイント! 最低賃金の対象となるのは、毎月支払われる基本的な賃金に限られます。残業代や一時金などは対象外です。

ココがポイント! 最低賃金は、賃金の実態調査結果などを参考に最低賃金審議会で決定しています。

最低賃金制度とは、最低賃金法に基づき国が賃金の最低限度を定め、使用者は、その最低賃金額以上の賃金を労働者に支払わなければならないとする制度です。

「地域別最低賃金」とは、産業や職種にかかわらず、各都道府県内で働くすべての労働者とその使用者に対して適用される最低賃金です。各都道府県に1つずつ、全部で47の最低賃金が定められています。「特定(産業別)最低賃金」は、特定の産業について設定されている最低賃金です。関係労使が基幹的労働者を対象として、「地域別最低賃金」よりも金額水準の高い最低賃金を定めることが必要と認められる産業について設定されており、全国で251の最低賃金が定められています(平成20年10月1日現在)。

地域別最低賃金は、パートタイマー・アルバイト・臨時・嘱託など雇用形態に関係なく、セーフティネットとして各都道府県内で働くすべての労働者とその使用者に適用されます。それに対し、特定(産業別)最低賃金は、特定の産業の基幹的労働者とその使用者に対して適用されます(18歳未満又は65歳以上の方、雇入れ後一定期間未満の技能習得中の方、その他当該産業に特有の軽易な業務に従事する方などには適用されません)。

労働者に支払われる賃金のうち、最低賃金の対象となるのは毎月支払われる基本的な賃金に限られます。残業代や一時金は含まれませんので、注意が必要です。

地域別最低賃金は、全国的な整合性を図るため、毎年、中央最低賃金審議会から地方最低賃金審議会に対し、金額改定のための引上げ額の目安が提示され、地方最低賃金審議会では、その目安を参考にしながら地域の実情に応じた地域別最低賃金額の改正のための審議を行っています。特定(産業別)最低賃金は、関係労使の申出に基づき最低賃金審議会が必要と認めた場合、最低賃金審議会の調査審議を経て決定されます。

自動車総連・スズキ労連は「産業別最低賃金の引上げ」に取り組んでいます。

労働組合では同じ職場で働く仲間の生活防衛、安心感の担保の観点から非正規労働者も含めた産業労働者の賃金の下支えを図るとともに、自動車産業の最低賃金が基幹産業としてふさわしい水準を確立し、地域別最低賃金に対する優位性を維持することで魅力ある産業づくりに繋げるため産業別最低賃金の引き上げに取り組みます。具体的には企業内最低賃金協定の締結や金額改正の決議に取り組むとともに、最低賃金審議会への意向表明から発効に至るまで、自動車総連や地方連合と連携を密にして一体的な取り組みを進めます。

活かせ、次世代環境車

スズキ労連 組織内議員「田口 章」は考える。

◀「田口章後援会だより6月号記事より抜粋」▶

5/17(月)、「はままつ次世代環境車社会実験協議会」が設立されました。

「はままつスマート&グリーンプロジェクト」と名づけられたこの取り組みは、浜松の将来にとって重要な事業となるのではないのでしょうか。

今後は、①実走行実験による車両データ収集・分析・評価をおこなう「車両走行実験部会」、②車両およびインフラ・社会システムに係る技術開発、産業育成をおこなう「部品・制御技術開発部会」、③インフラ・社会システムの整備と実運用実験をおこなう「インフラ整備部会」の3部会に分かれて準備を進め、9月下旬から実験を開始する予定です。

①の「車両走行実験部会」は、先月、型式指定を受けた(ナンバープレートを取得できる)スズキスイフトプラグインハイブリッド(写真)を中心に行われ、順次二輪等を追加する予定です。③の「インフラ整備」を主に受け持つのが浜松市となります。このため実験に必要な「充電器」を整備する補正予算1850万円を今議会に計上しています。

今、全国8都府県で「EV・pHVタウン構想」が進んでいますが、「環境対策」を主眼に置くところが多く「産業の育成」まで含めて取り組むところは少数です。静岡県は「EV・pHVタウン構想」には入っていませんが、浜松市独自で、「産業振興」まで含めて取り組むこととなります。実験は2期3年程度を予定しています。浜松のものづくり産業の新展開が期待されます。



「おもしろきこともなき世をおもしろく」「今より早いときはない」がモットーです。浜松市議会議員 田口 章



浜松市議会議員「田口 章」です。民間企業23年間のサラリーマンの視点で、企業人として、生活者として、10年、20年後の浜松のために、身近な政治改革にチャレンジします。

田口章の「創ろう! 元気な浜松」ブログ

<http://taguchi-hamamatsu.cocolog-nifty.com/blog/>

浜松市政から身近な政治問題、プライベート(?)まで田口が気にしていること、考えていることがよく分かります。コメントも書き込めますので、皆様のご意見をどしどしお寄せ下さい!

※「後援会だより」「メールマガジン」のバックナンバーも閲覧できるようになりました。

労連HPからもアクセスできます。

